



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CAGLIARI  
SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
Via dei Calafati n. 17 – tel. 070/60517283 – [cpcagliari@mit.gov.it](mailto:cpcagliari@mit.gov.it)**

**ORDINANZA N. 225/2018**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTA** l'istanza datata 27.11.2018 e avanzata dalla ditta NAUPLIOS SRL, con sede legale a Cagliari, intesa ad ottenere l'autorizzazione ad eseguire attività di rilevazioni batimetriche all'interno del Porto Storico di Cagliari e del Porto Canale;
- VISTA** l'autorizzazione prot. n. 22634 datata 03.12.2018 dell' dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** l'ordinanza n. 221/2018 in data 04.12.2018 di questa Capitaneria di porto;
- CONSIDERATA** la necessità di proseguire i lavori di cui si tratta anche il 07.12.2018, come richiesto dalla ditta esecutrice, prevenendo incidenti e danni alle persone e/o cose, di salvaguardare la sicurezza della navigazione e di consentire il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTO** gli artt. 17, 30, 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTO** l'art. 6, comma 1, lett. a, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ss.mm.ii,

**RENDE NOTO**

che il giorno **7 dicembre 2018, dalle ore 07.00 alle ore 09.00**, in condizioni meteo marine assicurate favorevoli, verrà eseguita attività di rilevazioni batimetriche, mediante l'utilizzo dell'unità denominata ASTORINA – CA4090, all'interno del Porto Storico di Cagliari (**specchio acqueo compreso tra Banchina Riva di Ponente, Molo Rinascita e Molo Sabauda e specchio acqueo antistante la Nuova Darsena Pescherecci**).

**ORDINA**

**ART. 1**

Il giorno 07.12.2018, dalle ore 07.00 alle ore 09.00, gli specchi acquei portuali interessati dai lavori sopra descritti sono interdetti alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio di qualsiasi unità, nonché a qualsivoglia attività incompatibile con il loro svolgimento. Inoltre, le unità in transito nelle zone portuali interessate dovranno sempre e comunque moderare la propria velocità, prestando particolare attenzione alla navigazione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Qualsiasi unità in zona, dovrà comunque mantenersi a non meno di 100 (cento) metri dall'M/B ASTORINA – CA4090, impegnata nelle suddette attività.

**ART. 2**

Le attività dovranno essere eseguite in condizioni meteomarine assicurate favorevoli.

### **ART. 3**

I comandante dell'unità con cui verranno eseguiti i lavori dovrà armare ed equipaggiare detta unità secondo le norme vigenti e dovrà esporre durante l'esecuzione delle attività i segnali previsti dal Codice Internazionale dei segnali.

### **ART. 4**

Dovrà essere garantito un continuativo contatto VHF CH.16 con la Capitaneria di Porto di Cagliari – Sala Operativa, con l'obbligo di comunicare immediatamente qualsiasi impedimento nell'esecuzione del programma di lavoro. Inizio e fine delle operazioni dovrà essere preventivamente comunque comunicato alla Capitaneria di porto e dovranno essere espletate senza interrompere l'operatività portuale.

### **ART. 5**

Considerata la specificità dei suddetti lavori la società NAUPLIOS SRL dovrà comunicare 24 ore prima alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto (070/60517240) l'inizio dei lavori e dovrà, inoltre, verificare giornalmente, presso la stessa e presso la locale Corporazione dei Piloti, la disponibilità degli specchi acquei interessati dai rilievi ed, eventualmente, sentito il Nostromo del porto, modificare giornalmente il programma delle attività qualora, per esigenze portuali, non possa essere attuata l'attività già programmata.

### **ART. 6**

Per quanto attiene agli aspetti relativi alla tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro (decreto legislativo n. 81/2008) i soggetti rispettivamente interessati dovranno curare preventivamente il puntuale adempimento degli obblighi di legge derivanti dalla valutazione dei rischi (articoli 28 e 29). E' fatto obbligo all'Impresa esecutrice dei lavori di osservare tutte le norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela per la pubblica incolumità, nonché di adottare tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose. Resta inteso che il responsabile dei lavori citati in preambolo dovrà munirsi di tutte le autorizzazioni, permessi e nulla osta che, a diverso titolo, la vigente normativa impone per lo svolgimento delle attività di cui si tratta.

### **ART. 7**

I trasgressori saranno puniti a termine di legge e ritenuti responsabili civilmente e penalmente dei danni recati a persone e/o cose derivanti dal loro illecito operato. fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari, lì **06.12.2018**

d'ordine  
IL CAPO SEZIONE TECNICA  
SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
C.F. (CP) Francesca ESPOSITO  
(Documento firmato digitalmente,  
ai sensi dell'art. 21 del d. lgs. n. 82/2005)