



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CAGLIARI**

ORDINANZA N. 154/2017

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTA** l'istanza presentata in data 27.07.2017 dalla società Sarlux s.r.l., con sede in Sarroch, intesa ad ottenere l'autorizzazione ad eseguire attività di manutenzione presso i pontili sud dell'impianto di raffinazione di prodotti petroliferi di Sarroch, mediante l'utilizzo del motopontone CICLOPE, iscritto nelle matricole delle navi maggiori di Ancona al n. 4080;
- VISTA** la documentazione tecnica allegata alla predetta istanza, ed in particolare: la documentazione di sicurezza dei moto pontoni ed il programma/calendario dei lavori;
- VISTA** la precedente ordinanza n. 59/2017 del 26.04.2017;
- CONSIDERATA** la necessità di salvaguardare la sicurezza della navigazione, tutelare la vita umana in mare e consentire la regolare esecuzione dei lavori;
- VISTA** l'autorizzazione n. 113 rilasciata in data 31.07.2017;
- VISTI** gli artt. 30, 62, 71 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del Regolamento di Esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che tra il giorno **3 agosto e 31 ottobre 2017**, in orario diurno ed in condizioni meteo marine favorevoli, gli specchi acquei adiacenti il pontile sud dell'impianto costiero di raffinazione di prodotti petroliferi Sarlux di Sarroch, nel tratto compreso tra i pontili n. 5 e n. 7 e le intersezioni dei pontili n. 3 e n. 4, nonché al pennello del pontile n. 2, saranno interessati da lavori di manutenzione effettuati mediante il motopontone CICLOPE (iscritto nelle Matricole delle navi maggiori di Ancona al n. 4080).

ORDINA

ART. 1 – Fermo restando quanto già previsto nei vigenti provvedimenti di interdizione emanati ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione, nel periodo di cui al RENDE NOTO, in presenza della menzionata unità e per un raggio di 200 (duecento) metri da essa, gli specchi acquei interessati e citati al RENDE NOTO saranno interdetti alla navigazione di qualsivoglia unità navale e a qualsiasi tipo di attività incompatibile con la presenza del motopontone ivi operante (ivi comprese l'attività commerciale, la pesca, la balneazione, le immersioni, ecc...).

ART. 2 – E' fatto obbligo al comandante del motopontone di issare i segnali prescritti dal Codice Internazionale dei Segnali, di rimanere in ascolto radio continuo VHF sui canali 16 (156.800Mhz) e 12 (canale di lavoro dei Piloti) e di comunicare immediatamente alla Sala Operativa della Sezione staccata di Sarroch della Capitaneria di porto di Cagliari eventuali anomalie e/o impedimenti nello svolgimento dei lavori di cui trattasi.

ART. 3 – La Società esecutrice dei lavori, il comandante del mezzo nautico utilizzato dovrà adempiere ogni obbligo dettato dalle norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela della pubblica incolumità, nonché all'adozione di tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose e all'ambiente (ivi comprese le prescrizioni contenute nei provvedimenti di autorizzazione emanati ai fini di tutela ambientale).

ART. 4 – Fatto comunque salvo il disposto dell'art. 1, è fatto inoltre obbligo al comandante del motopontone, in accordo con la locale Corporazione Piloti, di stabilire le procedure finalizzate a far

eseguire con i dovuti margini di sicurezza le manovre delle navi presso l'approdo di Sarroch durante le fasi di attività delle rispettive unità. Tali operazioni, nell'eventualità che si possano verificare potenziali pericoli per la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, dovranno obbligatoriamente prevedere l'interruzione e lo sgombero della porzione dello specchio acqueo interessato per il tempo necessario all'effettuazione delle manovre.

Il motopontone, cessata l'attività giornaliera di cantiere, dovranno essere convenientemente ormeggiati secondo quanto prescriverà la locale Autorità marittima.

ART. 5 – E' fatto obbligo alla locale Corporazione Piloti, una volta ricevuta notizia dell'arrivo o della partenza di una nave dall'approdo di Sarroch, di prendere diretti contatti con il comandante del motopontone per permettere allo stesso di attuare quanto prescritto nel precedente art. 4, dandone altresì immediata comunicazione alla Sala Operativa Sezione staccata di Sarroch della Capitaneria di porto di Cagliari.

ART. 6 - Resta inteso che il responsabile dei lavori di manutenzione presso il pontile citato in preambolo dovrà munirsi di tutte le autorizzazioni, permessi e nulla osta che, a diverso titolo, la vigente normativa impone per lo svolgimento delle attività di cui si tratta. La presente ordinanza costituisce provvedimento emanato ai sensi dell'art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, emanato all'esclusivo fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e la vita umana in mare: rimangono, pertanto, impregiudicati i provvedimenti di ogni altro ente competente, ed in particolare quanto eventualmente disposto in merito ai profili previsti dall'art. 6, comma 1, lett. a, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ss.mm.ii, nonché dalle pertinenti disposizioni del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, ss.mm.ii., nelle parti applicabili.

ART. 7 - Il termine dei lavori dovrà essere immediatamente riferito all'Autorità marittima e l'area interessata dovrà essere ripristinata e lasciata in condizioni di sicurezza.

ART. 8 – I trasgressori, ove non ricorra altra sanzione amministrativa ovvero ipotesi di reato, saranno puniti a norma dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, nonché ritenuti responsabili civilmente e penalmente di eventuali danni arrecati a cose e/o persone, qualora derivanti da comportamenti illeciti e/o pregiudizievoli.

ART. 9 – E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari 31.07.2017

d'ordine
P. IL CAPO REPARTO
TECNICO-AMMINISTRATIVO
C.F. (CP) Pasquale LICCIARDI t.a.
C.F. (CP) Rosario MORELLO



TERMINALE MARINO - PONTILE

PLANIMETRIA DI ORIENTAMENTO



- ELETTROCOMPRESSORE
- QUADRO ELETTRICO
- ▲ ELETTROSALDATRICI

