



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CAGLIARI  
SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
Via dei Calafati n. 17 – tel. 070/60517283 – [cpcagliari@mit.gov.it](mailto:cpcagliari@mit.gov.it)**

**ORDINANZA N. 05/2019**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTA** l'istanza datata 18.01.2019 e avanzata dalla ditta GEOSYNTECH SRL, con sede legale a Trieste, intesa ad ottenere l'autorizzazione ad eseguire attività di rilevazioni batimetriche all'interno del Canale di San Bartolomeo, nel Porto Storico di Cagliari;
- VISTA** la nota dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna prot. n. 1118 datata 18.01.2019 relativa ai lavori di cui si tratta;
- CONSIDERATA** la necessità di eseguire i lavori di cui trattasi prevenendo incidenti e danni alle persone e/o cose, di salvaguardare la sicurezza della navigazione e di consentire il regolare svolgimento dei lavori;
- VISTO** gli artt. 17, 30, 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTO** l'art. 6, comma 1, lett. a, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ss.mm.ii;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

**RENDE NOTO**

che i giorni **22, 23, 24 e 25 gennaio 2019, in ore diurne**, in condizioni meteo marine assicurate favorevoli, verranno seguiti rilievi batimetrici all'interno del Canale di San Bartolomeo, nel Porto Storico di Cagliari, con utilizzo di battello pneumatico di bandiera slovena recante identificativo KP – 4194.

**ORDINA**

**ART. 1**

Nei giorni e negli orari di cui al RENDE NOTO, nello specchio acqueo portuale adiacente il punto di coordinate (WGS 84) LAT 39°12.044'N – LONG 009°07.789'E, come rappresentato nell'allegato stralcio grafico, interessato dai lavori di cui al RENDE NOTO, entro un raggio di 50 (cinquanta) metri dall'unità KP – 4194 sono vietate la navigazione, la sosta, l'ancoraggio di qualsiasi unità, nonché la pesca, le immersioni, la balneazione e a qualsivoglia ulteriore attività incompatibile I rilievi in corso di svolgimento.

Inoltre, le unità in transito dovranno sempre e comunque moderare la propria velocità, prestando particolare attenzione alla navigazione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

**ART. 2**

Le attività di rilievo batimetrico dovranno essere eseguite esclusivamente in orario diurno ed in condizioni meteomarine assicurate favorevoli.

### **ART. 3**

Il comandante dell'unità con cui verrà eseguito il lavoro dovrà armare ed equipaggiare detta unità secondo le norme vigenti e dovrà esporre durante l'esecuzione delle attività i segnali previsti dal Codice Internazionale dei segnali.

### **ART. 4**

Il comando di bordo dell'unità impiegata nei citati lavori dovrà essere garantire un contatto continuativo VHF CH.16 con la Capitaneria di Porto di Cagliari – Sala Operativa, con l'obbligo di comunicare immediatamente qualsiasi impedimento nell'esecuzione del programma di lavoro. Inizio e fine delle operazioni dovrà essere preventivamente comunque comunicato alla Capitaneria di porto.

### **ART. 6**

Per quanto attiene agli aspetti relativi alla tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro (decreto legislativo n. 81/2008) i soggetti rispettivamente interessati dovranno curare preventivamente il puntuale adempimento degli obblighi di legge derivanti dalla valutazione dei rischi e dal pertinente piano operativo di sicurezza (articoli 28 e 29). E' fatto obbligo all'Impresa esecutrice dei lavori di osservare tutte le norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela per la pubblica incolumità, nonché di adottare tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose. Resta inteso che il responsabile dei lavori citati in preambolo dovrà munirsi di tutte le autorizzazioni, permessi e nulla osta che, a diverso titolo, la vigente normativa impone per lo svolgimento delle attività di cui si tratta.

### **ART. 7**

I trasgressori saranno puniti a termine di legge e ritenuti responsabili civilmente e penalmente dei danni recati a persone e/o cose derivanti dal loro illecito operato. fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari, lì **21.01.2019**

d'ordine  
IL CAPO SEZIONE TECNICA  
SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
C.F. (CP) Francesca ESPOSITO  
(Documento firmato digitalmente, ai  
sensi dell'art. 21 del d. lgs. n. 82/2005)

