



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CAGLIARI

ORDINANZA N. 162 /2017

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Cagliari:

- VISTA** l'istanza presentata in data 04.08.2017 dalla società Turismar s.r.l., con sede in Tortolì (OT), intesa ad ottenere l'autorizzazione ad eseguire attività di manutenzione presso il pontile nord dell'impianto di raffinazione di prodotti petroliferi Sarlux di Sarroch, mediante l'utilizzo del motopontone ARGO – TA 4696;
- VISTA** la documentazione tecnica allegata alla predetta istanza, ed in particolare: la documentazione di sicurezza del motopontone ed il programma/calendario dei lavori;
- VISTA** l'autorizzazione n. 116/2017 del 04.08.2017;
- CONSIDERATA** la necessità di salvaguardare la sicurezza della navigazione, tutelare la vita umana in mare e consentire la regolare esecuzione dei lavori;
- VISTI** gli artt. 30, 62, 71 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del Regolamento di Esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che tra il **7 agosto ed il 30 settembre 2017**, in orario diurno ed in condizioni meteo marine favorevoli, verranno eseguiti lavori di manutenzione negli specchi acquei adiacenti il pontile nord dell'impianto costiero di raffinazione di prodotti petroliferi Sarlux di Sarroch, come meglio evidenziato nell'allegato elaborato grafico che fa parte integrante del presente provvedimento, mediante l'utilizzo del motopontone ARGO – TA 4696.

ORDINA

ART. 1 – Fermo restando quanto già previsto nei vigenti provvedimenti di interdizione emanati ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione, in presenza della menzionata unità, gli specchi acquei interessati saranno interdetti alla navigazione di qualsivoglia unità navale e a qualsiasi tipo di attività incompatibile con la presenza di tali mezzi (ivi comprese l'attività commerciale, la pesca, la balneazione, le immersioni, ecc...).

ART. 2 – E' fatto obbligo al comandante del motopontone di issare i segnali prescritti dal Codice Internazionale dei Segnali, di rimanere in ascolto radio continuo VHF sui canali 16 (156.800Mhz) e 12 (canale di lavoro dei Piloti) e di comunicare immediatamente alla Sala Operativa della Sezione staccata di Sarroch della Capitaneria di porto di Cagliari eventuali anomalie e/o impedimenti nello svolgimento dei lavori di cui trattasi.

ART. 3 – La Società esecutrice dei lavori, il comandante del mezzo nautico utilizzato dovrà adempiere ogni obbligo dettato dalle norme e prescrizioni in materia di sicurezza e di tutela della pubblica incolumità, nonché all'adozione di tutti quei provvedimenti obbligatori ed opportuni finalizzati a prevenire possibili danni a persone e/o cose e all'ambiente (ivi comprese le prescrizioni contenute nei provvedimenti di autorizzazione emanati ai fini di tutela ambientale).

ART. 4 – Fatto comunque salvo il disposto dell'art. 1, è fatto inoltre obbligo al comandante del motopontone, in accordo con la locale Corporazione Piloti, di stabilire le procedure finalizzate a far eseguire con i dovuti margini di sicurezza le manovre delle navi presso l'approdo di Sarroch durante le fasi di attività delle rispettive unità. Tali operazioni, nell'eventualità che si possano verificare potenziali pericoli per la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, dovranno

obbligatoriamente prevedere l'interruzione e lo sgombero della porzione dello specchio acqueo interessato per il tempo necessario all'effettuazione delle manovre.

Il motopontone, cessata l'attività giornaliera di cantiere, dovrà essere convenientemente ormeggiato secondo quanto prescriverà la locale Autorità marittima.

ART. 5 – E' fatto obbligo alla locale Corporazione Piloti, una volta ricevuta notizia dell'arrivo o della partenza di una nave dall'approdo di Sarroch, di prendere diretti contatti con il comandante del motopontone per permettere allo stesso di attuare quanto prescritto nel precedente art. 4, dandone altresì immediata comunicazione alla Sala Operativa Sezione staccata di Sarroch della Capitaneria di porto di Cagliari.

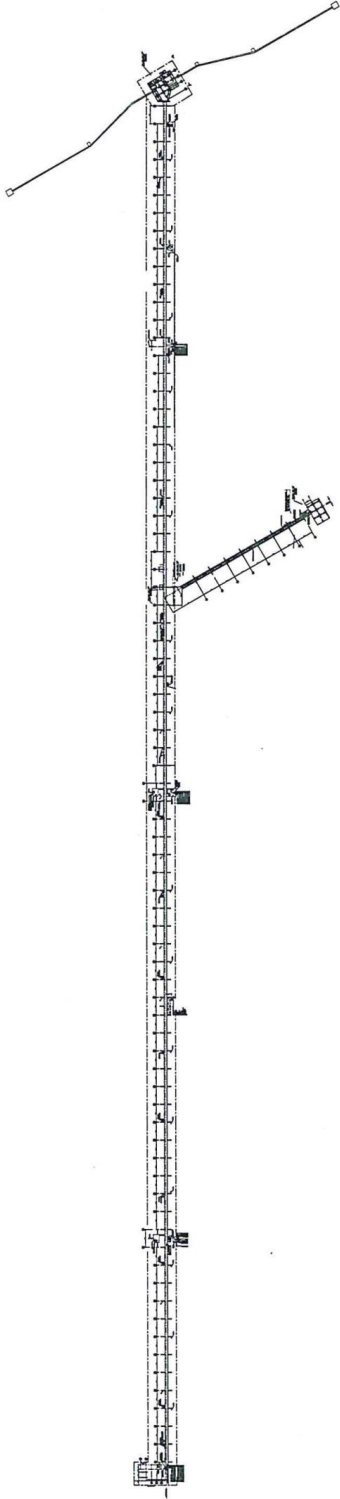
ART. 6 - Resta inteso che il responsabile dei lavori di manutenzione presso il pontile citato in preambolo dovrà munirsi di tutte le autorizzazioni, permessi e nulla osta che, a diverso titolo, la vigente normativa impone per lo svolgimento delle attività di cui si tratta. La presente ordinanza costituisce provvedimento emanato ai sensi dell'art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, emanato all'esclusivo fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e la vita umana in mare: rimangono, pertanto, impregiudicati i provvedimenti di ogni altro ente competente, ed in particolare quanto eventualmente disposto in merito ai profili previsti dall'art. 6, comma 1, lett. a, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ss.mm.ii, nonché dalle pertinenti disposizioni del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nelle parti applicabili.

ART. 7 – I trasgressori, ove non ricorra altra sanzione amministrativa ovvero ipotesi di reato, saranno puniti a norma dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, nonché ritenuti responsabili civilmente e penalmente di eventuali danni arrecati a cose e/o persone, qualora derivanti da comportamenti illeciti e/o pregiudizievoli.

ART. 8 – E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che verrà resa pubblica ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Cagliari **04.08.2017**

d'ordine
P. IL CAPO REPARTO
TECNICO-AMMINISTRATIVO
C.F. (CP) Pasquale LICCIARDI t.a.
C.C. (CP) Francesco ESPOSITO



0	Aggiornamento generale	INGE	09/05
rev.	descrizione	disegnato	data

POLIMERI EUROPA
STABILIMENTO DI SARROCH

**PLANIMETRIA GENERALE
PONTILE**

Sc. 1:200	Disegno	140.CB.00014-GE/1
Data 29 set '05		