



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
**Capitaneria di Porto di Brindisi**

**ORDINANZA NR. 40/2018**

**COPPA PRIMAVERA 2018 – GIORNO 20/05/2018 DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 18.00  
TRATTO DI MARE COMPRESO TRA LA DIGA DI PUNTA RISO - PORTO ESTERNO DI  
BRINDISI E LA MARINA DI SPECCHIOLLA - LEGA NAVALE ITALIANA DI BRINDISI.-**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Brindisi:

**VISTA** l'istanza pervenuta in data 19/04/2018 (assunta a nostro prot. al nr.6394) con la quale la Lega Navale Italiana, Sezione di Brindisi, avente sede sul Lungomare Vespucci, 2 – ha chiesto l'emanazione di apposito provvedimento amministrativo per l'effettuazione di una regata velica, valida per l'assegnazione della Coppa Primavera 2018, il giorno 20/05/2018 dalle ore 09.00 alle ore 18.00, nel tratto di mare compreso tra la Diga di Punta Riso e la marina di Specchiolla (comune di Carovigno) con partenza sul punto di coordinate (WGS 84) 40°39,948'N - 017°57,463'E e punto di virata nel punto di coordinate (WGS 84) 40°45,635'N – 017°44,023'E meglio individuati negli allegati stralci planimetrici, parti integranti della presente ordinanza;

**VISTO** il msg. prot. nr. 58154/N/ES in data 30.12.2014 di Marina Sud Taranto;

**VISTO** il nulla osta del Comune di Brindisi trasmesso con nota avente prot. nr.42716 in data 03/05/2018;

**VISTO** il nulla osta del Comune di Carovigno trasmesso con nota avente prot. nr.12761 in data 14/05/2018;

**VISTO** il nulla osta del Consorzio di gestione di Torre Guaceto trasmesso con nota avente prot. nr.1464-G-18 in data 27/04/2018;

**CONSIDERATA** la necessità di disciplinare, ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, la manifestazione di che trattasi;

**VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione e l'art. 30 del D.lgs. nr. 171 in data 18.07.2005 (Codice della Nautica da diporto)

**RENDE NOTO**

che la Lega Navale Italiana, Sezione di Brindisi, effettuerà una regata velica con imbarcazioni da diporto d'altura, valida per l'assegnazione della Coppa Primavera 2018, il giorno 20/05/2017 dalle ore 09.00 alle ore 18.00, nel campo di regata (percorso costiero) compreso tra la Diga di Punta Riso e la marina di Specchiolla con partenza/arrivo sul seguente punto di coordinate (WGS 84) 40°39,948'N - 017°57,463'E e punto di virata in 40°45,635'N – 017°44,023'E per le imbarcazioni d'altura e lo scoglio d'Apani per le imbarcazioni di minialtura o per tutti in caso di venti deboli, meglio individuati negli allegati stralci planimetrici, parti integranti della presente ordinanza.

**ORDINA**

**Articolo 1 – Interdizione del campo di gara**

Nei giorni e negli orari di cui al "RENDE NOTO", la zona di mare sopra specificata, meglio evidenziata negli stralci planimetrici, parti integranti della presente Ordinanza, interessata dall'effettuazione di una regata velica organizzate dalla Lega Navale Italiana, Sezione di Brindisi, è interdetta alla balneazione, alla navigazione, al transito e alla sosta di navi ed imbarcazioni in genere, alle immersioni, alla pesca e ad ogni altra attività subacquea e di superficie.

**Articolo 2 - Deroghe**

Sono escluse dal divieto di cui al precedente Articolo 1 le unità partecipanti alla manifestazioni sportive di cui trattasi, le imbarcazioni in assistenza ai concorrenti nonché le unità della Guardia

Costiera o di altre forze di polizia che per attività istituzionali o altre attività direttamente connesse con la manifestazione, abbiano necessità inderogabile di accedere all'area di regata.

### **Articolo 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara**

Fermo restando il divieto di cui all'art.1, le unità in navigazione nei pressi della zona di mare interessata dalla manifestazione dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla regata, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### **Articolo 4 – Ulteriori norme di sicurezza**

E' fatto obbligo alla Lega Navale Italiana – Sezione di Brindisi, in persona del presidente pro-tempore e/o relativo sostituto in caso di sopravvenuta assenza/impedimento, quale organizzatore della manifestazione sportiva/pubblico spettacolo indicato in premessa di:

- assicurarsi che tutti i partecipanti siano indottrinati sul divieto di accesso in zona A durante la virata prevista allo scoglio di Apani;
- posizionare le boe che delimiteranno il campo di gara prima dell'inizio delle regate, secondo la planimetria allegata, parte integrante della presente ordinanza, e a rimuoverle al termine delle prove;
- interrompere la gara, al fine di tutelare la sicurezza dei partecipanti ovvero di terzi (imbarcazioni/natanti) non autorizzati presenti, in caso di mancato rispetto dell'interdizione dello specchio acqueo interessato, di cui all'articolo 1. A tal fine l'associazione è da intendersi mandataria di questa Capitaneria di Porto per il rispetto delle norme/prescrizioni/divieti della presente Ordinanza e potrà consentire la ripresa dello svolgimento della gara esclusivamente all'accertato ripristino delle condizioni di sicurezza lungo l'intero tracciato (assenza di terzi non autorizzati)
- ottemperare a tutte le disposizioni/prescrizioni/condizioni di sicurezza stabilite nella presente ordinanza di polizia marittima nonché a tutte le ulteriori misure/prescrizioni che saranno imposte, anche verbalmente, sia prima che durante lo svolgimento di ciascuna fase della manifestazione, dalle competenti autorità in materia di sicurezza pubblica, sicurezza della navigazione e portuale, pena l'immediata sospensione/interruzione dell'attività;
- organizzare un debito servizio di vigilanza ed assistenza in mare, anche con appositi soggetti abilitati al salvamento a nuoto con un numero di unità idoneo in relazione allo scopo di assicurare che nei previsti orari di svolgimento delle prove, delle gare e delle attività collaterali di riscaldamento siano garantite le necessarie condizioni di sicurezza.

Le predette unità dovranno:

- essere debitamente segnalate a mezzo di bandiera o altro sistema di riconoscimento in linea con le norme del regolamento di gara;
- essere dotate di apparato radio VHF/FM banda marina, in contatto con la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Brindisi continuativamente sul canale 22 ed in dual-watch sul canale 16;
- essere dedicate esclusivamente a tale finalità;
- sostare nei punti appositamente indicati dal responsabile della sicurezza della manifestazione;
- non potranno essere distolte dal servizio di sicurezza ovvero svolgere altre attività di supporto alla manifestazione, per le quali potranno essere impiegate, del caso, unità distinte, del pari opportunamente segnalate/riconoscibili;
- essere in possesso delle dotazioni individuali e collettive di salvataggio nonché di cassette di pronto soccorso conformi al D.M. 01/10/2015, da impiegare, eventualmente, a cura dell'equipaggio.

A tal riguardo qualora le precitate condizioni di sicurezza dovessero venir meno, l'organizzatore sarà tenuto ad adottare immediatamente tutte le misure/cautele/azioni atte a ripristinare istantaneamente le stesse, provvedendo anche alla tempestiva sospensione dell'evento in corso al fine di eliminare in radice ogni possibile rischio per l'incolumità fisica di atleti/avventori/spettatori/terzi; accertarsi, prima di ciascuna prova e/o gara, nonché nel corso dello svolgimento delle stesse, che siano rispettati i divieti di cui all'art.1, adottando, in caso contrario, immediatamente tutte le misure/cautele/azioni atte a ripristinare istantaneamente le prescritte condizioni di sicurezza a tutela degli atleti/avventori/spettatori/terzi provvedendo

anche alla tempestiva sospensione dell'evento in corso al fine di eliminare in radice ogni possibile rischio per l'incolumità fisica degli stessi;

- assicurarsi che le condizioni marine siano tali da consentire il regolare svolgimento delle gare in programma, in sicurezza, sospendendo le stesse qualora il mutamento delle condizioni atmosferiche locali renda necessaria/consigliabile tale decisione;
- provvedere a comunicare, almeno 24 ore prima della partenza, alla Capitaneria di Porto di Brindisi:
  - elenco dei mezzi che forniranno assistenza alle gare, loro ambito operativo e segni distintivi;
  - nominativi dei referenti e recapito di telefonia mobile.

Resta in facoltà di questa Autorità Marittima di interrompere, in qualsiasi momento anche a mero provvedimento verbale, la manifestazione oggetto della presente ordinanza, qualora si dovessero presentare eventi o situazioni tali da compromettere la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare.

#### **Articolo 5 – Disposizioni finali e sanzioni**

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia marittima finalizzato alla disciplina della manifestazione in premessa.

I trasgressori, salvo altro illecito o reato, saranno puniti ai sensi degli articoli 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'articolo 53 del Decreto legislativo n.171 del 18 luglio 2005 nei casi in cui l'infrazione sia commessa con l'utilizzo di un'unità da diporto

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo dell'ufficio e mediante l'inclusione alla sezione "ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/brindisi>.

Brindisi, lì 17/05/2018

**IL COMANDANTE**  
**C.V. (CP) Salvatore MINERVINO**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.L.gs 07/03/2005 n.°82
--

# COPPA PRIMAVERA 20 MAGGIO 2018



-Boa Specchioia x Altura  
-Boa Apari x Mirriatura e  
per tutti in caso di venti  
deboli.

INCA  
40° 45.603' N  
17° 44.023' E

APANI

SEACONE BRINDISI  
40° 30.048' N  
17° 57.483' E

