



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**CAPITANERIA DI PORTO DI BRINDISI**

**ORDINANZA N. 72/2017**

**DRAGAGGIO PORTO DI SAVELLETRI – REALIZZAZIONE DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DEI FONDALI: RILIEVI BATIMETRICI E MORFOLOGICI.**

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Brindisi:

VISTA l'istanza dell'Ing. Alfredo Luongo in data 21/11/2017 (assunta al protocollo di questo Comando al nr.20935) dell'omonimo studio tecnico avente sede in Napoli in via pigna 76 con la quale ha chiesto l'emanazione di apposito provvedimento autorizzativo all'esecuzione di rilievi batimetrici e geomorfologici all'interno del porticciolo di Savelletri;

VISTO la Determina nr. 1922 in data 09/11/2017 del Comune di Fasano con la quale sono stati, tra l'altro, affidati i lavori di realizzazione del piano di caratterizzazione dei fondali del porto di Savelletri con relativi rilievi batimetrici e morfologici all'ing. Alfredo LUONGO;

VISTA la lettera d'incarico in data 10/11/2017 tra l'Ing. Alfredo Luongo e la Società GEONAUTICS S.r.L. con sede in Agrigento in via N. Paganini 9 per l'esecuzione ed elaborazione delle carte batimetriche e morfologiche del porto di Savelletri (BR);

VISTA la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 1972) resa esecutiva con Legge 21 Dicembre 1977, n. 1085;

VISTI gli atti d'ufficio;

CONSIDERATA la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni/incidenti, di salvaguardare l'incolumità delle persone e delle cose, la sicurezza della navigazione e l'ambiente marino, nonché assicurare il regolare svolgimento dell'attività di che trattasi;

VISTI gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

**RENDE NOTO**

che a partire dal giorno 25/11/2017 per 5 giorni lavorativi continuativi, condimeteo marine permettendo, lo specchio acqueo interno del porticciolo di Savelletri, sarà interessato da rilievi batimetrici multibeam finalizzati alla realizzazione del piano di caratterizzazione dei fondali a cura della Geonautics S.r.l. di Agrigento.

Pertanto

**ORDINA**

**Articolo 1 - interdizione dello specchio acqueo**

1. A partire dal giorno 25/11/2017 per una durata di 5 giorni lavorativi continuativi, condimeteo permettendo, le acque del porto di Savelletri sono interdette alla navigazione, alla sosta di navi ed imbarcazioni in genere, a qualsiasi attività subacquea e di superficie ed ogni altra connessa ai pubblici usi del mare *durante le operazioni in*

*questione esclusivamente nell'ambito dell'area di cantiere periodicamente delimitata dalla ditta esecutrice dei lavori.*

2. Sono esclusi dal divieto, di cui al precedente comma, le unità ed il personale della ditta esecutrice dei lavori funzionali all'espletamento del servizio di che trattasi.

### **Articolo 2 – Obblighi a carico della Ditta esecutrice**

- a) I mezzi impiegati per l'esecuzione dei lavori di che trattasi dovranno mantenere un costante contatto radio VHF con l'Ufficio Locale Marittimo di Savelletri sul canale 16;
- b) i mezzi impiegati dovranno obbligatoriamente mostrare i segnali prescritti dal Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72);
- c) il responsabile dei lavori dovrà adottare tutti i provvedimenti di sicurezza atti a prevenire qualsiasi possibilità di incidente connesso con le operazioni di che trattasi, procedendo con tutte le cautele possibili per prevenire eventuali situazioni di pericolo;
- d) il responsabile dell'operazione dovrà, inoltre fornire comunicazione alla Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Brindisi (*e-mail: cpbrindisi@mit.gov.it, P.E.C.: cp-brindisi@pec.mit.gov.it, fax 0831568113*) dettagliate notizie in merito alle date di effettivo inizio/termine dei lavori di che trattasi, eventuali ritardi/sospensioni, programmazione ed evoluzione degli stessi;
- e) le operazioni devono avvenire esclusivamente in ore diurne e con condimeteo assicurate, entro i normali limiti di sicurezza previsti per la tipologia dei natanti impiegati;
- f) prendere visione delle Ordinanze/Bandi di Pericolosità/Avvisi ai naviganti vigenti e consultare le pubblicazioni nautiche in vigore;
- g) spostare i mezzi navali impiegati a semplice richiesta dell'Autorità Marittima per superiori esigenze militari o di sicurezza;
- h) concludere le operazioni entro la data indicata comma 1 dell'articolo 1 della presente Ordinanza;
- i) astenersi dal compiere i lavori in questione ovvero interromperli qualora l'area oggetto delle operazioni non risulti sgombera;
- j) sospendere le operazioni qualora dovesse verificarsi qualsiasi evento che metta in pericolo la sicurezza della navigazione marittima in senso lato e la salvaguardia della vita umana in mare e comunicare immediatamente all'Ufficio Locale Marittimo di Savelletri (tel. 0804829190 - VHF canale 16 – numero blu per le emergenze in mare 1530) qualsiasi situazioni di emergenza o pericolo;
- k) durante le attività, i mezzi navali impiegati dovranno essere regolarmente armati ed equipaggiati nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza della navigazione e delle norme in materia assicurativa, previdenziale e antinfortunistica;
- l) compiere le attività nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro e della tutela ambientale;
- m) munirsi delle autorizzazioni/nulla osta di competenza di altre autorità, necessarie per l'attività di cui trattasi.

### **Articolo 3 – Condotta della navigazione in prossimità della zona interdetta**

E' fatto obbligo a tutte le unità navali in navigazione in prossimità dello specchio acqueo di cui al rende noto, di procedere con cautela e prestare massima attenzione alla navigazione oltre che non creare intralcio allo svolgimento delle operazioni, mantenendosi a distanza di sicurezza dalle imbarcazioni impegnate.

#### **Articolo 4 – Osservanza delle prescrizioni e responsabilità**

1. La presente Ordinanza viene rilasciata ai soli fini e per l'espletamento delle funzioni di polizia marittima e di sicurezza della navigazione previste dal vigente Codice della Navigazione e delle leggi speciali nonché per il sicuro svolgimento delle operazioni nautiche, fermo restando il possesso di qualsivoglia diversa autorizzazione di competenza di altre Autorità/organismi, necessaria per lo svolgimento delle attività di che trattasi;
2. l'efficacia del presente provvedimento può essere sospesa a motivato giudizio di questa Autorità Marittima, qualora si verificassero fatti o situazioni che compromettano la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare.
3. la Ditta esecutrice, a seguito della notifica e con l'accettazione delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza, assume formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da ogni e qualsivoglia responsabilità per danni che possano derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti e/o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui all'articolo 2 commi da a) a m).

#### **Articolo 5 – Disposizioni finali e sanzioni**

1. I contravventori alla presente Ordinanza:
  - a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorreranno nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 del D.Lgs. 171/2005 (Codice della nautica da diporto);
  - b) negli altri casi, si applicheranno, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, gli articoli 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non integri gli estremi di un più grave reato.
2. È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità sarà assicurata mediante affissione all'albo dell'ufficio e mediante l'inclusione alla sezione "ordinanze" del sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto all'indirizzo <http://www.guardiacostiera.gov.it/brindisi> e, della cui esecuzione sono incaricati tutti gli agenti ed ufficiali di Polizia Giudiziaria.

Brindisi, 23/11/2017

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Salvatore MINERVINO

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 07/03/2005 n.°82
--