



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Barletta

(Via C. Colombo - Tel. 0883/531020 Fax. 0883/533400 - cpbar@pec.trasporti.gov.it - guardiacostiera.it/barletta)

ORDINANZA N° 66/2018

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Barletta:

- VISTA** l'istanza datata 23/08/2018 con la quale il Sig. Giuseppe D'Innella, in qualità di presidente pro-tempore della Lega Navale Italiana –sez. Trani, ha richiesto l'autorizzazione ad effettuare una gara di pesca sportiva al drifting nell'ambito del Trofeo Open FIPSAS "Città di Trani" e l'emanazione della relativa ordinanza di interdizione dell'area interessata;
- VISTA** l'autorizzazione all'effettuazione di una gara di pesca sportiva n. 03/2018 in data 25/09/2018 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Barletta;
- VISTA** la propria ordinanza n.11/2018 in data 23/08/2018 recante la disciplina relativa allo "svolgimento di manifestazioni sportive e/o ludico ricreative da effettuarsi in mare";
- VISTA** L'autorizzazione rilasciata dal comune di Bisceglie in data ...21/09/2018;
- VISTO** il Messaggio prot. N. 58154/N/ES in data 30/dicembre 2014 del Comando Marittimo Sud
- VISTO** il D.L.vo 09.01.2012 n° 04 misure per il riassetto della normativa in materia di pesca e di acquicoltura, a norma dell'*articolo 28 della legge 4 giugno 2010, n. 96*;
- VISTO** Il D.P.R: 2 ottobre 1968, n.1639 "Regolamento per l'esecuzione della L. 14/07/1965, n.963, in relativamente agli artt. 137, 138, 139, 140, 142, 143 e 144
- VISTA** La Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG'72), resa esecutiva con legge n.1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- RITENUTO** opportuno disciplinare i profili di sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare durante la manifestazione di seguito definita;

RENDE NOTO

che il giorno 29 settembre 2018 (data di eventuale recupero il 30 settembre 2018) dalle ore 07:00 alle ore 17:00 circa, nel campo di gara delimitato dalle seguenti coordinate geografiche (datum WGS 84):

A	Lat.: 41°17.608'N	Long.: 016°34.563'E
B	Lat.: 41°22.800'N	Long.: 016°36.216'E
C	Lat.: 41°20.516'N	Long.: 016°44.585'E
D	Lat.: 41°14.637'N	Long.: 016°44.585'E

si svolgerà una gara di pesca sportiva drifting denominata "TROFEO OPEN FIPSAS – CITTA' DI TRANI" organizzata dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Trani.

ORDINA

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

Nel giorno, negli orari e nel tratto di mare indicati nel "rende noto" e comunque sino al termine della manifestazione, per una distanza di circa 100 metri dalla congiungente dei sopra indicati punti è **vietato**:

1. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale, anche da diporto;
2. praticare la balneazione;
3. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
4. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
5. qualsiasi altra attività in superficie e subacquea connessa ai pubblici usi del mare.

Art. 2 – Derghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

1. le unità facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
2. le unità della Guardia costiera e delle forze di polizia impegnate in servizi dedicati al regolare svolgimento della manifestazione;
3. le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, inderogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Le unità di cui al comma 1 che accedono all'interno del campo di gara, sono tenute ad assicurare un collegamento telefonico o radio (VHF) con la sala operativa della Capitaneria di porto di Barletta ed in particolare con il recapito 1530 per le emergenze.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Fermo restando il divieto di cui all'art. 1, per il campo di gara e la fascia dei 100 (cento) metri da esso, le unità in navigazione nei pressi della zona di mare interessata dalla manifestazione dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità che prestano assistenza e sorveglianza alla competizione valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 – Ulteriori norme di sicurezza

L'organizzatore comunica alla sala operativa della Capitaneria di porto di Barletta, prima dell'inizio della regata il nominativo del responsabile del campo di gara che a sua volta comunica via radio o telefono l'ora di inizio effettivo della regata ed il numero delle unità partecipanti. Il responsabile, con le stesse modalità comunica l'orario di effettivo termine della competizione. La competizione potrà svolgersi in presenza di condizioni meteo-marine adeguate favorevoli ai partecipanti ed alle caratteristiche tecniche delle imbarcazioni del previsto servizio di sorveglianza e assistenza; presupposti e valutazioni ricadenti nella esclusiva responsabilità del responsabile della manifestazione.

Art. 5 – Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza costituisce provvedimento di Polizia marittima finalizzato alla disciplina della manifestazione in premessa. I trasgressori, salvo altro illecito o reato, saranno puniti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione,

ovvero dell'art. 53 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, nei casi in cui l'infrazione sia commessa con l'utilizzo di unità da diporto.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/barletta, nonché l'opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

Barletta, 25/09/2018



IL COMANDANTE
C.F. (CP) Sergio CASTELLANO