



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Barletta

(Via C. Colombo - Tel. 0883/531020 - Fax: 0883/533400 – barletta@mit.gov.it – cp-barletta@pec.mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/barletta)

ORDINANZA N° 64/2018

Il Capo del Compartimento Marittimo, e Comandante del Porto di Barletta

- VISTI I fogli assunti a prot. n. 14354 in data 11/09/2018 e 14640 in data 14/09/2018, con i quali la Società SIT – Servizi di Informazione Territoriale s.r.l., con sede a Noci (BA) in Piazza Papa Giovanni Paolo II, 8/1 - ha presentato apposita richiesta intesa ad ottenere l'emanazione di provvedimento di interdizione dello specchio acqueo interessato dai lavori di caratterizzazione biocenotica e dei sedimenti marini in tratti costieri del Comune di Trani;
- VISTA La determina n. 2879 in data 11/09/2018 con la quale il Comune di Trani ha affidato alla Società SIT, sopra meglio specificata, gli interventi di caratterizzazione chimico fisica e biocenotica del tratto costiero di giurisdizione interessato da interventi di riqualificazione e rigenerazione territoriale;
- VISTA La nota del Comune di Trani – Ufficio Tecnico Comunale datata 17/09/2018 con la quale, nel rappresentare l'urgenza che riveste l'attività di caratterizzazione, propedeutica a successivi interventi di difesa costiera che interesseranno la litoranea tranese, richiede l'emanazione di un provvedimento derogatorio per le aree interessate dall'attività di caratterizzazione interessante la fascia costiera riservata alla balneazione;
- VISTA La documentazione tecnica relativa al mezzo nautico denominato "GIULIO" ed iscritto nei Registri delle Navi Minori e Galleggianti dell'Ufficio Locale Marittimo di Piano di Sorrento al n. 627;
- VISTA La regolarità della documentazione relativa al sommozzatore in servizio locale Sig. Vanacore Antonio;
- VISTA Gli articoli 116 e 118 del Codice della Navigazione e articolo 204 del relativo regolamento di esecuzione (navigazione marittima) concernenti l'attività dei sommozzatori in servizio locale;
- VISTO Il Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare del 1972 (COL.REG 1972) reso esecutive con la Legge n. 1085 in data 21.12.1977;
- RITENUTO necessario garantire la sicurezza della navigazione negli specchi acquei interessati dai lavori di difesa della litoranea di ponente;
- VISTI gli articoli 17, 30, 81, 1164 del Codice della Navigazione e articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

RENDE NOTO

che dalla data del 19/09/2018 e per una durata di circa 60 (sessanta) giorni, la Società SIT – Servizi di Informazione Territoriale s.r.l., con sede a Noci (BA) in Piazza Papa Giovanni Paolo II, 8/1, incaricata dal Comune di Trani, e con l'ausilio di personale tecnico della PRISMA S.r.l. con sede in Sant'Agnello (NA) – Via M.B. Gargiulo, 13 Cap 80065, effettuerà lavori di campionamento, ai fini della caratterizzazione dei sedimenti marini superficiali, negli specchi acquei di seguito riportati aventi le seguenti coordinate e comunque riportate nell'allegato stralcio planimetrico:

Punto	Latitudine	Longitudine	Punto	Latitudine	Longitudine
B.T1_A	41° 16.86' N	016°25.684'E	A.T1_A	41° 16.769' N	016°25.475'E
B.T1_B	41° 17.066' N	016°25.984'E	A.T1_B	41° 16.76' N	016°25.538'E
B.T1_C	41° 17.272' N	016°26.286'E	A.T1_C	41° 16.804' N	016°25.603'E
B.T1_D	41° 17.479' N	016°26.588'E	A.T2_A	41° 16.433' N	016°25.644'E
B.T1_E	41° 17.69' N	016°26.898'E	A.T2_B	41° 16.446' N	016°25.663'E
B.T2_A	41° 16.619' N	016°25.922'E	A.T2_C	41° 16.481' N	016°25.714'E
B.T2_B	41° 16.83' N	016°26.238'E	A.T3_A	41° 16.19' N	016°26.426'E
B.T2_C	41° 17.046' N	016°26.562'E	A.T3_B	41° 16.201' N	016°26.416'E
B.T2_D	41° 17.265' N	016°26.89' E	A.T3_C	41° 16.249' N	016°26.37'E
B.T2_E	41° 17.487' N	016°27.223'E	A.T4_A	41° 15.954' N	016°26.559'E
B.T3_A	41° 16.315' N	016°26.307'E	A.T4_B	41° 15.967' N	016°26.579'E
B.T4_A	41° 16.068' N	016°26.727'E	A.T4_C	41° 15.997' N	016°26.623'E
B.T4_B	41° 16.188' N	016°26.901'E			
B.T4_C	41° 16.319' N	016°27.092'E			
B.T4_D	41° 16.454' N	016°27.29'E			

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare

Articolo 1 - Interdizione dello specchio acqueo

Nei giorni di cui al "RENDE NOTO", è vietato nuotare, navigare, pescare, ancorare e sostare con qualunque unità, sia da diporto sia ad uso professionale, nonché espletare attività non strettamente connesse allo svolgimento delle attività di cui trattasi.

Articolo 2 - Obblighi e prescrizioni per la ditta esecutrice

La ditta dovrà effettuare gli interventi nel periodo e nella zona di mare in premessa citata, assicurandosi, prima dell'inizio delle relative operazioni, che lo specchio acqueo sia libero dalla presenza di bagnanti, unità navali e/o cose.

Qualora dovessero venire a mancare le condizioni di sicurezza, la ditta esecutrice dei lavori dovrà interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni, dandone altresì, tempestiva informazione alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Barletta.

La stessa società dovrà, altresì, adottare ogni precauzione atta a garantire la sicurezza del personale impiegato durante tutte le lavorazioni.

Per tutto quanto concerne l'esercizio di attività e gli ambiti d'intervento non rientranti nelle competenze dell'Autorità Marittima, dovranno essere preventivamente essere richiesti i previsti titoli autorizzativi alle Autorità competenti.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà, altresì, osservare tutte le prescrizioni impartite dalle Amministrazioni competenti in materia.

Articolo 3 - Condotta delle unità in prossimità dell'area interdetta

E' fatto obbligo a tutte le unità in navigazione in prossimità del tratto di mare interessato dai lavori in questione, di porre in essere ogni accorgimento atto a prevenire la creazione di moto ondoso e/o ogni altra situazione di pericolo al sicuro svolgimento delle operazioni sopra menzionate.

Articolo 4 - Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1 le Unità Navali della Guardia Costiera e delle altre Forze di Polizia in servizio o adibite ad altro pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite.

Articolo 5 - Sanzioni

I contravventori della presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non integri una fattispecie diversa o di più grave reato e salve le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione

Articolo 6 - Disposizioni finali

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata, ai sensi dell'art. 32 comma 1 della L. 69/2009, mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito Istituzionale della Capitaneria di Porto di Barletta www.guardiacostiera.gov.it/barletta.

Emessa a Barletta, il 18/09/2018

IL COMANDANTE

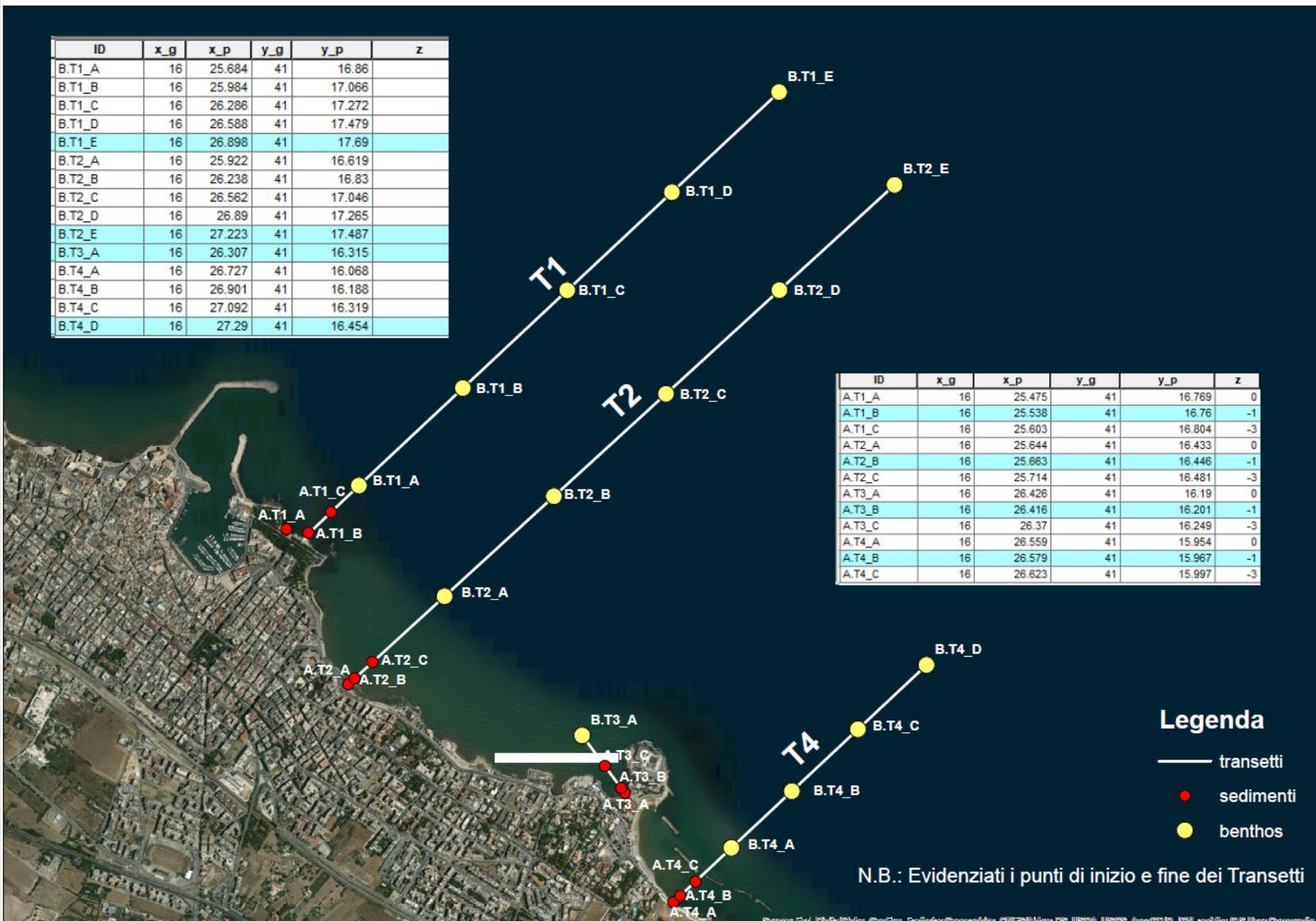
C.F. (CP) Sergio CASTELLANO

Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del Decreto Legislativo 12 febbraio 1993, n.39.

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell'art. 32 comma 1 della L. 69/2009 mediante inserimento nella sezione "Ordinanze ed avvisi" del sito istituzionale della Capitaneria di Porto di Barletta.

ID	x_g	x_p	y_g	y_p	z
B.T1_A	16	25.684	41	16.86	
B.T1_B	16	25.984	41	17.066	
B.T1_C	16	26.286	41	17.272	
B.T1_D	16	26.588	41	17.479	
B.T1_E	16	26.898	41	17.69	
B.T2_A	16	25.922	41	16.619	
B.T2_B	16	26.238	41	16.83	
B.T2_C	16	26.562	41	17.046	
B.T2_D	16	26.89	41	17.265	
B.T2_E	16	27.223	41	17.487	
B.T3_A	16	26.307	41	16.315	
B.T4_A	16	26.727	41	16.068	
B.T4_B	16	26.901	41	16.188	
B.T4_C	16	27.092	41	16.319	
B.T4_D	16	27.29	41	16.454	

ID	x_g	x_p	y_g	y_p	z
A.T1_A	16	25.475	41	16.769	0
A.T1_B	16	25.538	41	16.76	-1
A.T1_C	16	25.603	41	16.804	-3
A.T2_A	16	25.644	41	16.433	0
A.T2_B	16	25.663	41	16.446	-1
A.T2_C	16	25.714	41	16.481	-3
A.T3_A	16	26.426	41	16.19	0
A.T3_B	16	26.416	41	16.201	-1
A.T3_C	16	26.37	41	16.249	-3
A.T4_A	16	26.559	41	15.954	0
A.T4_B	16	26.579	41	15.967	-1
A.T4_C	16	26.623	41	15.997	-3



Legenda

- transetti
- sedimenti
- benthos

N.B.: Evidenziati i punti di inizio e fine dei Transetti