



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO BARLETTA

Ordinanza n. 01/2018

Pescaggio massimo delle unità navali in ingresso-uscita dal Porto di Barletta

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Barletta:

- VISTA** la propria Ordinanza n°67/2017 in data 06.11.17 con la quale è stato determinato il pescaggio massimo delle unità navali in ingresso/uscita dal Porto di Barletta alla quota di mt. 6,30 (metri 6 e centimetri 30), in condizioni di alta marea, a causa delle difficoltà di manovra rappresentate dal locale Capo Pilota e confermate dal Comando della M/n Koray in occasione dell'ingresso in porto del 30.10.17;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 73/2017 in data 11.12.17 con la quale si impartivano prescrizioni di sicurezza per l'ingresso/uscita dal porto di Barletta alle navi con pescaggi superiori a mt. 6,30 (metri sei e centimetri 30) e sino ad un massimo di mt. 6,45 (metri sei e centimetri 45) ;
- VISTO** Il dp. prot. 20473 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15.10.2015 avente ad oggetto "ricognizione dei procedimenti di competenza delle Autorità Marittime in materia di servizi tecnico-nautici e della loro disciplina".
- CONSIDERATO** che in data 21.12.2017 si è tenuta una riunione presso l'Assessorato all'Ambiente della Regione Puglia al fine di valutare la proposta formulata dall'ADSP del Mar Adriatico Meridionale volta a procedere al livellamento dei fondali esistenti nel canale di ingresso al porto di Barletta con modalità che evitino la dispersione dei sedimenti fuori dal sito di intervento.
- CONSIDERATO** che all'esito di tale riunione, le Amministrazioni intervenute hanno condiviso la proposta dell' ADSP del Mar Adriatico Meridionale che ha garantito l'esecuzione in tempi brevissimi dell'intervento in questione.
- CONSIDERATO** che in data 11.01.2018 presso gli Uffici della scrivente Capitaneria si è tenuta una riunione allo scopo di valutare la possibilità di prorogare la validità dell'Ordinanza n. 73/2017 per un ulteriore periodo di 30 (trenta) giorni.
- ACQUISITA** la condivisione da parte delle Amministrazioni convenute (Autorità Marittima, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Associazione Federimorchiatori) della necessità di prorogare di ulteriori 30 (trenta) giorni i contenuti dell'Ordinanza n. 73/2017.
- ACQUISITO** con fg. prot. 4/AE in data 9.1.2018 il parere favorevole delle decisioni sinora adottate da parte dell'Associazione Federlinea impossibilitata a partecipare alla riunione.

CONSIDERATO che con nota n°2348 in data 9.1.2018 l'Associazione Assorimorchiatori nel dichiararsi impossibilitata a partecipare alla riunione ha ritenuto di non esprimere alcun parere al riguardo rimettendosi alle decisioni assunte dall'Autorità Marittima.

VISTO che con nota n°05 in data 5.1.2018 l'Associazione Federagenti ha proposto soluzioni parzialmente alternative che, al momento, non si ritiene possano essere perseguite senza che le stesse rechino pregiudizio alla sicurezza portuale.

VISTI gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

VISTO l'art. 14 della Legge 28/01/1994 n.84 e ss.mm.ii.

ORDINA

Articolo 1

la validità dell'Ordinanza n. 73/2017 in premessa citata è prorogata sino al 12 Febbraio 2018.

Articolo 2

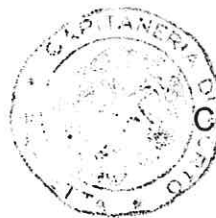
Restano salvi i contenuti dell'ordinanza n° 67/17 del 06.11.2017 per le unità con pescaggio massimo sino a 6,30 mt. (metri sei e centimetri 30).

Articolo 3

La presente ordinanza sarà pubblicata nella sezione Ordinanze del sito internet www.guardiacostiera.it/barletta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare. I trasgressori saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Barletta, 11.01.2018



IL COMANDANTE
CF (CP) Sergio CASTELLANO