



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di Porto di Ancona

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE  
Banchina Nazario Sauro – 071/227581

[dm.ancona@pec.mit.gov.it](mailto:dm.ancona@pec.mit.gov.it) – [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona)

## ORDINANZA N° 23/2018

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona:**

- VISTA** l'istanza in data 13/04/2018 della ditta SIQUINI COSTRUZIONI S.r.l., con sede legale in Via Borgo Garibaldi n. 154/1 – Castignano (AP), relativa all'effettuazione dei lavori di ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco e imbarco sita tra le banchine d'ormeggio n° 7 e n° 8 del porto di Ancona;
- VISTA** la nota dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con la quale vengono affidati i lavori alla suddetta Impresa;
- VISTO** l'attestato di bonifica bellica n° 01 in data 23.03.2018 della Ditta Massarotti Cav. Giulio S.r.l.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare la sicurezza della navigazione, nello specchio acqueo interessato dai lavori in questione;
- VISTO** l'articolo n. 81 del Codice della Navigazione e l'articolo n. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

### **RENDE NOTO**

che dal 19 Aprile 2018 al 30 Giugno 2018, la Ditta SIQUINI COSTRUZIONI S.r.l. effettuerà lavori di ricostruzione della rampa funzionale alle operazioni di sbarco e imbarco sita tra le banchine d'ormeggio n° 7 e n° 8 del porto di Ancona. Lo specchio acqueo è interdetto per una profondità a mare di 50 metri dalla radice della banchina n° 8 (planimetria allegata). I suddetti lavori saranno eseguiti mediante il moto pontone "ALESSANDRA" della Ditta CARMAR SUB di Ancona.

# **ORDINA**

## **Articolo 1 – Divieti generali**

Nel periodo e nell'area interessata dai lavori è vietato il transito, la sosta ed ogni altra attività di qualsiasi tipo e specie connessa con gli usi del mare.

## **Articolo 2 – Unità in transito**

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico impegnato nei lavori dovranno:

- 2.1 procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
- 2.2 far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
- 2.3 tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad un'adequata distanza di sicurezza dall'area interessata dalle operazioni sopra citate.

## **Articolo 3 - Contravvenzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Cod. Nav. oppure:

- se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca: Dlgs. n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, nonché l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona).

Ancona, 17/04/2018

**F.to IL COMANDANTE  
C.A. (CP) Enrico MORETTI**

