



## **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

### **CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA**

#### **SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

[dm.ancona@pec.mit.gov.it](mailto:dm.ancona@pec.mit.gov.it) – [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona)

## **ORDINANZA N. 21/2018**

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,**

**VISTA** l'istanza in data 11.04.2018 della Ditta CARMAR SUB, in merito all'esecuzione di lavori di spostamento sedimenti in ambito portuale per il ripristino delle batimetrie dell'imboccatura del porto turistico di Marina Dorica;

**VISTO** il foglio datato 26.03.2018 de "La Marina Dorica S.p.a." che affida i lavori di ripristino delle batimetrie dell'imboccatura del porto turistico alla Ditta CARMAR SUB;

**VISTA** la comunicazione della Regione Marche che attesta che il suddetto dragaggio dell'imboccatura rientra nella fattispecie di cui all'articolo 2, *comma 2, f)* del D.M. n.173/2016;

**VISTO** l'articolo 2, *comma 2, f)* del D.M. n.173/2016;

**CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

**VISTO** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

## **RENDE NOTO**

**che dalla data odierna fino all'11 maggio 2018, la Ditta CARMAR SUB effettuerà durante le ore diurne lavori di escavo per il ripristino delle batimetrie nell'area posta all'imboccatura del porto turistico di Marina Dorica (area evidenziata in rosso nello stralcio planimetrico).**

**Il materiale escavato verrà conferito all'interno del porticciolo turistico (area evidenziata in verde) come meglio evidenziato dallo stralcio planimetrico in allegato.**

**I predetti lavori di escavo verranno eseguiti mediante l'ausilio della seguente unità:**

- **Motopontone "ALESSANDRA" – Matricola 1PS605;**

# **ORDINA**

## **Articolo 1 Area di escavo e di immersione**

Nel periodo di intervento tutte le unità in transito nelle immediate vicinanze dell'area interessata dai lavori di escavo dovranno prestare la massima attenzione mantenendosi ad una adeguata distanza di sicurezza.

Le unità in transito nelle vicinanze del mezzo nautico dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo;
2. far uso di apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto del mezzo impegnato nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento, le unità estranee alle operazioni in discorso dovranno fermarsi, attirando l'attenzione del mezzo nautico impegnato nei lavori e concordare con questo la manovra da effettuare, fermando il proprio moto qualora sussistano dubbi sulla manovra da effettuarsi;
3. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo occupato dai suddetti mezzi nautici operanti, ed osservare le indicazioni che dovessero essere date dal personale delle unità medesime o dall'Autorità Marittima.

## **Articolo 2 Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'articoli 1174 e 1164 del Codice della Navigazione oppure:

- se alla condotta di unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 del D.Lgs n.171/2005;
- per le violazioni concernenti le attività della pesca D.Lgs n.4 del 09.01.2012.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di Porto di Ancona, nonché l'inclusione sul sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona) alla sezione "Ordinanze".

Ancona, 16/04/2018

**F.to IL COMANDANTE  
C.A. (CP) Enrico MORETTI**

377300E

COMUNE DI ANCONA  
PORTO TURISTICO MARINADORICA



377400E

377500E

