



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO LA MADDALENA

(Località P.ta Chiara, snc. - Tel. 0789-730632 - Fax 0789-731020. E-mail: cplamaddalena@mit.gov.it - Sito Web: www.guardiacostiera.gov.it)

ORDINANZA N. 160/18

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena,

- TENUTO CONTO** del Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 avente titolo “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” che definisce i servizi pubblici di trasporto regionale e locale quei servizi di trasporto di persone e merci, che non rientrano tra quelli di interesse nazionale, che comprendono l’insieme dei sistemi di mobilità terrestri, marittimi, lagunari, lacuali, fluviali e aerei che operano in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite, ad accesso generalizzato, nell’ambito di un territorio di dimensione normalmente regionale o infraregionale;
- CONSIDERATO** che l’art. 5 del Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali tutti i compiti e le funzioni relativi al servizio pubblico di trasporto di interesse regionale e locale;
- VISTO** l’art. 19 ter del Decreto Legge n. 135/2009 convertito con la Legge 166/2009 il quale stabilisce che *“A decorrere dal 1 gennaio 2010, le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una regione sono esercitati dalla stessa Regione”*;
- TENUTO CONTO** della Legge n. 522 del 28 Dicembre 1999, “Misure di sostegno all’industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale” relativa al trasporto pubblico marittimo che ribadisce le competenze dell’Autorità Marittima in materia di polizia marittima e portuale e di sicurezza della navigazione;
- CONSIDERATO** l’art. 1 del regolamento (CEE) n. 3577/92 che ha liberalizzato il cabotaggio marittimo garantendo a tutti gli armatori dell’Unione la libertà di operare tra due porti dello stesso Stato membro (cabotaggio marittimo) e che, tra l’altro, definisce come cabotaggio con le isole il trasporto via mare di passeggeri o merci fra:
- porti situati sul continente e su una o più isole di un solo e medesimo Stato membro;
 - porti situati sulle isole di un solo e medesimo Stato membro;
- CONSIDERATO** l’art. 224 del Codice della Navigazione concernente la “Riserva della prestazione dei servizi di cabotaggio e del servizio marittimo”;
- VISTO** l’art. 62 (*Preferenza degli accosti*) del Regolamento di esecuzione (Parte Marittima) del Codice della Navigazione;

- TENUTO CONTO** della Deliberazione G.R. n. 37/20 del 21.07.2015, con la quale Regione Autonoma della Sardegna ha revocato la propria precedente deliberazione della Giunta regionale n. 31/58 in data 06.08.2009, recante “*Legge regionale 07.12.2005, n. 21, art. 7. Esercizio funzioni amministrative attinenti ai servizi pubblici marittimi di cabotaggio nell’ambito dei porti dell’isola. Direttive per il rilascio e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio dei servizi di trasporto marittimo pubblico di linea residuali*”, lasciando al “*libero mercato i servizi c.d. residuali, ossia non onerati, di trasporto marittimo (cabotaggio marittimo) tra la Sardegna e le sue isole minori, rimettendo alle competenti Autorità Marittime la valutazione delle istanze di accosto in relazione alle esigenze di sicurezza, alla disponibilità degli accosti, alle dimensioni ed al traffico dei porti*”
- VISTA** l’istanza in data 23.09.2016, assunta al prot. n. 16423 del 27.09.2016, con la quale la Soc. Maddalena Lines srl ha richiesto, per il periodo compreso tra il 01.04.2019 e il 15.10.2019, l’autorizzazione all’accosto per lo svolgimento del servizio di linea c.d. residuale sulla tratta La Maddalena-Palau e viceversa;
- VISTA** l’istanza in data 21.09.2016, assunta al prot. n. 16259 del 26.09.2016, con la quale la Soc. Delcomar srl ha richiesto, per il periodo compreso tra il 01.04.2019 ed il 15.10.2019, l’autorizzazione all’accosto per lo svolgimento del servizio di linea c.d. residuale sulla tratta La Maddalena-Palau e viceversa;
- VISTA** la nota prot. n. 178 in data 09.10.2018, assunta in pari data al prot. n. 20521 di questa Capitaneria di Porto, con la quale la Soc. Delcomar srl ha presentato la rimodulazione del quadro orario per il periodo compreso tra il 01.04.2019 ed il 31.05.2019 e tra il 01.10.2019 ed il 15.10.2019;
- VISTI** gli atti d’ufficio ed in particolare la nota prot. n. 20734 in data 11.10.2018 di questa Capitaneria di Porto;
- VISTA** la nota prot. 9365 n. in data 12.10.2018, con la quale la Direzione Generale dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna ha espresso parere favorevole alla parziale modifica del quadro orario di collegamenti marittimi per il periodo compreso tra il 01.04.2019 ed il 31.05.2019 e tra il 01.10.2019 ed il 15.10.2019;
- VISTO** Il contratto di Servizio Pubblico di Trasporto Marittimo di continuità territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (I.Ia di San Piero e La Maddalena) stipulato in data 29.06.2016 al repertorio n.10 tra la regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti e la Compagnia di Navigazione Delcomar;
- VISTA** la nota n. 8121 del 10.09.2018 della Regione Autonoma Sardegna – Assessorato dei Trasporti, relativa al contratto di servizio Rep. 14 del 07.09.2018 per lo svolgimento del servizio di linea notturno sulla tratta La Maddalena-Palau della Società Ensamar SRL;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 30 luglio 2012, n. 151 - “Regolamento recante modifiche al Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, concernente il regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada, in materia di strutture, contrassegno e segnaletica per facilitare la mobilità delle persone invalide”;
- RITENUTO** opportuno stabilire un ordine di priorità d’imbarco in favore di quelle categorie di persone affette da patologie gravi che richiedono terapie salvavita ed altre ad esse assimilabili;

- VISTA** la propria Ordinanza n. 17/97 datata 21.06.1997 – Regolamento del Circondario Marittimo di La Maddalena;
- VISTE** le proprie Ordinanze n. 8/06 e n. 24/06 relative all'“assegnazione ed utilizzazione degli accosti nel porto commerciale di La Maddalena”;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 29/12 datata 04.05.2012 – Applicazione del Decreto Interministeriale 2 marzo 2012 recante “Disposizioni generali per limitare o vietare il transito delle navi mercantili per la protezione delle aree sensibili nel mare territoriale”;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 12/14 datata 23.10.2006 – Regolamento per il disarmo di Navi mercantile;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 70/17 in data 15.06.2017, relativa alla “Disciplina Area Portuale denominata Banchina Poste”;
- VISTI** gli atti d'ufficio ed in particolare la propria Ordinanza n. 175/17 in data 13.10.2017 e successive modifiche, relative alla disciplina del servizio di collegamento marittimo sulla linea La Maddalena - Palau per il periodo compreso tra il 16.10.2017 ed il 15.10.2018;
- CONSIDERATO** che la Soc. Delcomar srl effettuerà, con le modalità stabilite negli allegati, altresì il servizio di trasporto delle merci pericolose ex IMDG CODE per la linea La Maddalena-Palau;
- VISTA** la e-mail in data 29.03.2017, con la quale la Soc. Delcomar srl ha comunicato *“che per sopravvenute esigenze operative, tra la medesima Soc. Delcomar srl e la Soc. Maddalena Lines srl è intervenuto un accordo nella forma dell'affitto del ramo d'azienda relativo alla gestione delle cc.dd. linee residuali sulla linea La Maddalena-Palau per i periodi compresi tra il 01.04.2017 e il 15.10.2017, tra il 01.04.2018 e il 15.10.2018 e tra il 01.04.2018 ed il 15.10.2019”*;
- RITENUTO** necessario fornire all'utenza un quadro generale dei collegamenti marittimi sulla linea La Maddalena – Palau e viceversa per un arco temporale di un anno a decorrere dall'entrata in vigore della presente Ordinanza, al fine di eliminare ogni discontinuità nel servizio stesso;
- RITENUTO** necessario disciplinare in funzione delle attuali limitate risorse di ormeggi disponibili gli accosti e le soste non operose nei porti di La Maddalena e Palau, ai fini della sicurezza della navigazione e portuale, per il periodo compreso tra il 16.10.2018 ed il 15.10.2019;
- VISTI** gli artt. 17 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);

RENDE NOTO

che, con la presente Ordinanza, sono approvati i piani operativi degli accosti per i collegamenti marittimi di linea a rilevanza locale sulla linea La Maddalena-Palau per il periodo compreso tra il **16.10.2018** ed il **15.10.2019**, come meglio indicato nelle **Tablelle orarie** allegate alla seguente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

A decorrere dal prossimo **16.10.2018** e sino al **15.10.2019** sono approvate le **Tablelle orarie** dei collegamenti marittimi sulla linea La Maddalena-Palau come meglio evidenziato negli allegati a questa Ordinanza.

Articolo 2

(Intervallo tra le partenze)

Al fine di garantire un livello adeguato di sicurezza in mare, dalle ore 05.00 alle ore 21.59, l'intervallo minimo tra le partenze è pari a 15 minuti.

Le unità navali in servizio di linea tra i porti di La Maddalena e Palau, dalle ore 22.00 alle ore 04.59, sono soggette all'intervallo minimo tra le partenze pari a 30 minuti.

Articolo 3

Eventuali ulteriori istanze finalizzate all'effettuazione di collegamenti marittimi di linea, aggiuntivi rispetto a quelli inseriti nella precedente programmazione, potranno essere prese in considerazione solo all'esito di una più generale pianificazione, da effettuarsi congiuntamente ai rappresentanti dell'Assessorato Regionale ai Trasporti ed a quelli dell'armamento privato interessato alla problematica, che tenga conto delle esigenze di armonizzare le nuove richieste con il quadro complessivo dei collegamenti marittimi e della limitata disponibilità di banchine di ormeggio nei porti di Palau e La Maddalena.

Articolo 4

(Disciplina accosti - porto di La Maddalena)

In relazione al solo periodo temporale di effettivo esercizio per l'espletamento dei singoli servizi, l'assegnazione degli accosti nel porto di La Maddalena viene disposta da questa Autorità Marittima secondo criteri meramente tecnico-nautici e di sicurezza della navigazione e portuale correlati alle caratteristiche tecniche delle unità navali attualmente impiegate sulla linea La Maddalena-Palau nonché alla tipologia delle banchine in uso.

Gli accosti sono disciplinati secondo i seguenti criteri di massima, fatte salve eventuali modifiche dettate da possibili successive esigenze sopraggiunte, e comunque opportunamente disposte ed autorizzate di volta in volta dal Comandante del Porto per il tramite della dipendente Sezione Tecnica e Difesa Portuale:

- | | |
|--|----------------------|
| ➤ M/T ISOLA DI SANTO STEFANO (Delcomar) | Corazzata Roma/Zonza |
| ➤ M/T ISOLA DI CAPRERA (Delcomar) | Corazzata Roma/Zonza |
| ➤ M/T ENZO D. (Ensamar) | Albini/Zonza |
| ➤ M/T PACE (Maddalena Lines) | Albini/Zonza |
| ➤ M/T AGATA (Maddalena Lines) | Albini/Zonza |

Articolo 5

(Disciplina accosti operativi - porto di Palau)

In relazione al solo periodo temporale di effettivo esercizio per l'espletamento dei singoli servizi, l'assegnazione degli accosti nel porto di Palau viene disposta dalla locale Autorità Marittima secondo criteri prettamente tecnico-nautici e di sicurezza della navigazione e portuale correlati alle caratteristiche tecniche delle unità navali attualmente impiegate sulla linea La Maddalena-Palau nonché alla tipologia delle banchine in uso.

Gli accosti sono disciplinati secondo i seguenti criteri di massima, fatte salve eventuali modifiche dettate da possibili successive esigenze sopraggiunte e comunque opportunamente disposte ed autorizzate di volta in volta dal Comandante del Porto di Palau:

- | | |
|--|----------------|
| ➤ M/T ISOLA DI SANTO STEFANO (Delcomar) | Accosto n. 1-3 |
| ➤ M/T ISOLA DI CAPRERA (Delcomar) | Accosto n. 1-3 |
| ➤ M/T ENZO D. (Ensamar) | Accosto n. 1-3 |
| ➤ M/T PACE (Maddalena Lines) | Accosto n. 1-3 |
| ➤ M/T AGATA (Maddalena Lines) | Accosto n. 1-3 |

Articolo 6

(Disciplina accosti non operativi (soste inoperose) - porto di La Maddalena e Palau)

Gli accosti non operativi (soste inoperose) saranno di volta in volta autorizzati dalla locale Autorità Marittima.

Articolo 7

(Titolo di imbarco veicoli e/o passeggeri)

Il contratto di trasporto è disciplinato dal Codice della Navigazione (artt. 396 e successivi) e per il servizio erogato in convenzione dal contratto di "Servizio Pubblico di Trasporto Marittimo e di Continuità Territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori stabilito dall'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna".

Articolo 8

(Priorità d'imbarco)

Fermi restando i criteri stabiliti con la sopra citata Ordinanza n. 17/97 (**art. 44**) in ordine alla priorità d'imbarco nei porti di La Maddalena e Palau, avranno parimenti diritto alla detta priorità, con particolare riguardo alle corse soggette alla limitazione di presenza di passeggeri a bordo in considerazione del trasporto di merci pericolose di cui all'IMDG CODE, le seguenti categorie di persone:

- 1) affette da patologie gravi che richiedono terapie salvavita ed altre ad esse assimilabili, le quali dovranno comunque essere in possesso della prevista certificazione medica di struttura sanitaria pubblica o accreditata attestante l'esistenza di patologia grave che richieda terapia salvavita o ad essa assimilabile e la delimitazione del preciso periodo temporale del trattamento terapeutico e degli effetti collaterali diretti dello stesso;
- 2) invalide in possesso dei previsti contrassegno e segnaletica di cui al richiamato Decreto del Presidente della Repubblica 30 luglio 2012, n. 151.

Articolo 9

(Personale destinato al servizio d'incolonnamento veicoli)

In entrambi i porti di La Maddalena e Palau le Società Armatrici in parola dovranno predisporre, all'interno degli spazi a loro destinati, e ciascuna per quanto di propria competenza, un servizio idoneo con personale dedicato (cd. "*Piazzalisti*") per tutto l'arco dell'anno al fine di assicurare l'ordinato incolonnamento nonché il regolare ordine di avvio dei veicoli dalle zone di attesa per l'imbarco sulle unità in partenza.

Tale personale dovrà essere riconosciuto dall'utenza a mezzo di "pettorina" riportante la scritta della *Company* per la quale presta servizio ed agirà sotto le dirette dipendenze dei Comandanti delle unità navali, nonché sotto la diretta sorveglianza dell'Autorità Marittima.

Articolo 10

(Veicoli in attesa d'imbarco)

Tutti i veicoli in attesa d'imbarco nei porti di La Maddalena e Palau dovranno adeguatamente incolonnarsi all'interno delle apposite corsie di canalizzazione, regolarmente individuate da idonea segnaletica orizzontale di colore bianco.

A tal fine, l'ingresso nelle aree portuali sarà consentito nell'arco temporale strettamente necessario a garantire il cronologico ordine di imbarco sui MM/TT in partenza e l'ordinato incolonnamento.

I conducenti dei veicoli dovranno altresì attenersi diligentemente alle indicazioni fornite dal personale di cui all'art. 8 della presente.

Articolo 11
(Sospensione delle corse)

Eventuali motivate sospensioni delle corse dovranno essere tempestivamente segnalate da parte del Comando di bordo alla Sala Operativa di questa Autorità Marittima tramite "chiamata radio" o comunicazione telefonica e successivamente documentate mediante la presentazione dell'Estratto del Giornale Nautico-Parte II^.

Quanto sopra non esime il Comandante dell'Unità, qualora ne ricorrano i casi, dalla Dichiarazione di Evento Straordinario ex art. 182 del Codice della Navigazione.

Articolo 12
(Comunicazioni all'utenza)

Le informazioni inerenti gli orari del servizio di linea (tariffe, punto di imbarco, durata del servizio etc...) dovranno essere curate esclusivamente dalle Compagnie tramite apposite indicazioni pubblicitarie e presso i locali di bigliettazione.

Qualora si dovesse verificare una totale o parziale sospensione di corse, è fatto obbligo alle Compagnie di porre in essere immediate ed idonee iniziative finalizzate ad informare l'utenza della situazione in atto sia nel porto di La Maddalena sia in quello di Palau.

Articolo 13
(Ritardi delle Partenze)

Gli orari degli arrivi/partenze devono essere rigorosamente rispettati ai fini della sicurezza della navigazione e portuale.

Eventuali motivati e comprovati ritardi in partenza devono essere immediatamente comunicati da parte del Comando di bordo alla dipendente Sala Operativa, tramite "chiamata radio" o comunicazione telefonica, al fine di ottenere l'autorizzazione per l'effettuazione della partenza ad un nuovo orario eccezionalmente stabilito da questa Capitaneria di Porto.

Articolo 14
(Corse straordinarie)

Eventuali corse straordinarie dovranno essere preventivamente richieste a questa Autorità Marittima per poter essere valutate, con criteri di comprovata urgenza ed occasionalità, compatibili con l'intervallo di tempo dettato dalla sicurezza della navigazione e portuale per la successiva autorizzazione.

Articolo 15
(Termine autorizzazione all'espletamento dei servizi)

In considerazione dell'esigua disponibilità delle banchine operative che caratterizzano i porti di La Maddalena e Palau, è fatto obbligo alle unità navali, entro e non oltre dieci giorni dal termine delle autorizzazioni per l'esercizio dei servizi di trasporto marittimo pubblico di linea residuale, di lasciare libere le banchine.

Articolo 16
(Abrogazione norme precedenti)

La presente Ordinanza entra in vigore dal **16.10.2018** ed abroga le precedenti Ordinanze ed ogni altra disposizione in materia precedentemente adottata da questa Autorità Marittima che risulti in contrasto con la presente.

Articolo 17

Salvo che il fatto costituisca altro e/o più grave illecito, i contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dell'art. 53, comma 3 del Decreto Legislativo n. 171/2005.

Articolo 18

(Disposizioni finali)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo di questa Capitaneria ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, comunicazione agli organi di informazione, invio ai soggetti interessati e pubblicazione sul sito internet di questa Capitaneria di Porto, www.guardiacostiera.gov.it.

La Maddalena, 15.10.2018

Firmato in originale
IL COMANDANTE
C.F. (CP) Alessio LOFFREDO

**“Tabella 1 quadro orario”
Dal 16.10.2018 al 31.03.2019**

ALLEGATO 1

ORA	PARTENZE DA LA MADDALENA	N° CORSA	PARTENZE DA PALAU	ORA
23.30	ENSAMAR	1	ENSAMAR ⁽²⁾	00.00
00.30	ENSAMAR	2	ENSAMAR	01.00
01.30	ENSAMAR	3	ENSAMAR	02.00
03.00	ENSAMAR ⁽²⁾	4	ENSAMAR	03.30
04.00	ENSAMAR	5	ENSAMAR ⁽³⁾	04.30
04.55	ENSAMAR	6	ENSAMAR ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾	05.30
06.00	DELCOMAR	7	DELCOMAR	06.30
07.00	DELCOMAR	8	DELCOMAR	07.30
07.30	DELCOMAR	9	DELCOMAR	08.00
08.00	DELCOMAR	10	DELCOMAR	08.30
08.30	DELCOMAR	11	DELCOMAR	09.00
09.00	DELCOMAR	12	DELCOMAR	09.30
09.30	DELCOMAR	13	DELCOMAR	10.00
10.00	DELCOMAR ⁽¹⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾	14	DELCOMAR	10.30
10.30	DELCOMAR	15	DELCOMAR	11.00
11.00	DELCOMAR	16	DELCOMAR	11.30
11.30	DELCOMAR	17	DELCOMAR	12.00
12.00	DELCOMAR	18	DELCOMAR	12.30
12.30	DELCOMAR	19	DELCOMAR	13.00
13.00	DELCOMAR	20	DELCOMAR	13.30
13.30	DELCOMAR	21	DELCOMAR	14.00
14.15	DELCOMAR	22	DELCOMAR	14.45
15.15	DELCOMAR	23	DELCOMAR	15.45
16.00	DELCOMAR	24	DELCOMAR	16.30
16.30	DELCOMAR	25	DELCOMAR	17.00
17.00	DELCOMAR	26	DELCOMAR	17.30
17.30	DELCOMAR	27	DELCOMAR	18.00
18.00	DELCOMAR	28	DELCOMAR	18.30
18.30	DELCOMAR	29	DELCOMAR	19.00
19.00	DELCOMAR	30	DELCOMAR	19.30
19.30	DELCOMAR	31	DELCOMAR	20.00
20.30	ENSAMAR	32	ENSAMAR	21.00
21.30	ENSAMAR	33	ENSAMAR	22.00
22.30	ENSAMAR	34	ENSAMAR	23.00

⁽¹⁾ Nei giorni di MARTEDÌ e VENERDÌ, esclusi i festivi, per trasporto bombole di gas, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 50 pax).

⁽²⁾ Nel giorno di MARTEDÌ, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

⁽³⁾ Nel giorno di MERCOLEDÌ, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

⁽⁴⁾ Nel giorno di SABATO, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

**“Tabella 2 quadro orario”
Dal 01.04.2019 al 31.05.2019
Dal 01.10.2019 al 15.10.2019**

ALLEGATO 2

ORA	PARTENZE DA LA MADDALENA	N° CORSA	PARTENZE DA PALAU	ORA
23.30	ENSAMAR	1	ENSAMAR ⁽²⁾	00.00
00.30	ENSAMAR	2	ENSAMAR	01.00
01.30	ENSAMAR	3	ENSAMAR	02.00
03.00	ENSAMAR ⁽²⁾	4	ENSAMAR	03.30
04.00	ENSAMAR	5	ENSAMAR ⁽³⁾	04.30
04.55	ENSAMAR	6	ENSAMAR ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾	05.30
06.00	DELCOMAR	7	DELCOMAR	06.30
07.00	DELCOMAR	8	DELCOMAR	07.30
07.30	DELCOMAR	9	DELCOMAR	08.00
08.00	DELCOMAR	10	DELCOMAR	08.30
08.20	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	11	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	08.50
08.40	DELCOMAR	12	DELCOMAR	09.10
09.00	DELCOMAR	13	DELCOMAR	09.30
09.20	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	14	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	09.50
09.40	DELCOMAR	15	DELCOMAR	10.10
10.00	DELCOMAR ⁽¹⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾	16	DELCOMAR	10.30
10.20	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	17	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	10.50
10.40	DELCOMAR	18	DELCOMAR	11.10
11.00	DELCOMAR	19	DELCOMAR	11.30
11.20	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	20	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	11.50
11.40	DELCOMAR	21	DELCOMAR	12.10
12.00	DELCOMAR	22	DELCOMAR	12.30
12.20	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	23	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	12.50
12.40	DELCOMAR	24	DELCOMAR	13.10
13.00	DELCOMAR	25	DELCOMAR	13.30
13.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	26	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	13.45
13.40	DELCOMAR	27	DELCOMAR	14.10
14.15	DELCOMAR	28	DELCOMAR	14.45
15.00	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	29	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	15.30
15.15	DELCOMAR	30	DELCOMAR	15.45
16.00	DELCOMAR	31	DELCOMAR	16.30
16.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	32	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	16.45
16.30	DELCOMAR	33	DELCOMAR	17.00
17.00	DELCOMAR	34	DELCOMAR	17.30
17.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	35	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	17.45
17.30	DELCOMAR	36	DELCOMAR	18.00
18.00	DELCOMAR	37	DELCOMAR	18.30
18.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	38	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	18.45
18.30	DELCOMAR	39	DELCOMAR	19.00
19.00	DELCOMAR	40	DELCOMAR	19.30
19.30	DELCOMAR	41	DELCOMAR	20.00
20.30	ENSAMAR	42	ENSAMAR	21.00
21.30	ENSAMAR	43	ENSAMAR	22.00
22.30	ENSAMAR	44	ENSAMAR	23.00

⁽¹⁾ Nei giorni di MARTEDÌ e VENERDÌ, esclusi i festivi, per trasporto bombole di gas, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 50 pax).

⁽²⁾ Nel giorno di MARTEDÌ, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

⁽³⁾ Nel giorno di MERCOLEDÌ, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

⁽⁴⁾ Nel giorno di SABATO, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

⁽⁵⁾ Servizio operato in regime di libero mercato - non sovvenzionato dalla Regione Autonoma Sardegna.

**“Tabella 3 quadro orario”
Dal 01.06.2019 al 30.09.2019**

ALLEGATO 3

ORA	PARTENZE DA LA MADDALENA	N° CORSA	PARTENZE DA PALAU	ORA
23.30	ENSAMAR	1	ENSAMAR	00.00
00.30	ENSAMAR	2	ENSAMAR ⁽²⁾	01.00
01.00	ENSAMAR	3	ENSAMAR	02.00
03.00	ENSAMAR	4	ENSAMAR	03.30
04.00	ENSAMAR ⁽²⁾	5	ENSAMAR ⁽³⁾	04.30
04.55	ENSAMAR	6	ENSAMAR ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾	05.30
06.00	DELCOMAR	7	DELCOMAR	06.30
07.00	DELCOMAR	8	DELCOMAR	07.30
07.30	DELCOMAR	9	DELCOMAR	08.00
07.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	10	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	08.15
08.00	DELCOMAR	11	DELCOMAR	08.30
08.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	12	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	08.45
08.30	DELCOMAR	13	DELCOMAR	09.00
08.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	14	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	09.15
09.00	DELCOMAR	15	DELCOMAR	09.30
09.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	16	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	09.45
09.30	DELCOMAR	17	DELCOMAR	10.00
09.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	18	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	10.15
10.00	DELCOMAR ⁽¹⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾	19	DELCOMAR	10.30
10.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	20	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	10.45
10.30	DELCOMAR	21	DELCOMAR	11.00
10.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	22	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	11.15
11.00	DELCOMAR	23	DELCOMAR	11.30
11.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	24	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	11.45
11.30	DELCOMAR	25	DELCOMAR	12.00
11.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	26	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	12.15
12.00	DELCOMAR	27	DELCOMAR	12.30
12.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	28	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	12.45
12.30	DELCOMAR	29	DELCOMAR	13.00
12.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	30	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	13.15
13.00	DELCOMAR	31	DELCOMAR	13.30
13.30	DELCOMAR	32	DELCOMAR	14.00
13.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	33	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	14.15
14.15	DELCOMAR	34	DELCOMAR	14.45
14.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	35	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	15.15
15.15	DELCOMAR	36	DELCOMAR	15.45
15.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	37	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	16.15
16.00	DELCOMAR	38	DELCOMAR	16.30
16.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	39	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	16.45
16.30	DELCOMAR	40	DELCOMAR	17.00
16.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	41	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	17.15
17.00	DELCOMAR	42	DELCOMAR	17.30
17.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	43	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	17.45
17.30	DELCOMAR	44	DELCOMAR	18.00
17.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	18.15
18.00	DELCOMAR	46	DELCOMAR	18.30
18.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	47	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	18.45
18.30	DELCOMAR	48	DELCOMAR	19.00
18.45	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	49	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	19.15
19.00	DELCOMAR	50	DELCOMAR	19.30
19.15	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	51	MADDALENALINES ⁽⁵⁾	19.45
19.30	DELCOMAR	52	DELCOMAR	20.00
20.30	ENSAMAR	53	ENSAMAR	21.00
21.30	ENSAMAR	54	ENSAMAR	22.00
22.30	ENSAMAR	55	ENSAMAR	23.00

(¹) Nei giorni di MARTEDÌ e VENERDÌ, esclusi i festivi, per trasporto bombole di gas, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

(²) Nel giorno di LUNEDÌ e MARTEDÌ, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

(³) Nel giorno di MERCOLEDÌ, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

(⁴) Nel giorno di LUNEDÌ, GIOVEDÌ, SABATO e DOMENICA, esclusi i festivi, per trasporto benzine, corsa soggetta a limitazione del numero dei passeggeri secondo quanto previsto dall'IMDG CODE (max 25 pax).

(⁵) Servizio operato in regime di libero mercato - non sovvenzionato dalla Regione Autonoma Sardegna.